

# Like 50 4T

## Euro 2



Il design ricercato e lo stile classico, insieme all'elevata qualità delle dotazioni, fanno di LIKE uno scooter elegante e rilassante, con cui distinguersi negli spostamenti urbani. Il bauletto di serie è comandato dalla stessa chiave che aziona tutte le altre serrature del veicolo. sella bassa, pedana piatta, tanta abitabilità in poco ingombro. LIKE è un piacere alla portata di tutti. Ora anche nella versione 200 iniezione.

<i>motore / ciclo</i>	monocilindrico 4 tempi
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale
<i>marca / tipo</i>	KYMCO
<i>raffreddamento</i>	aria
<i>alesaggio x corsa</i>	39,0 x 41,4 mm
<i>cilindrata</i>	49,0 cc
<i>rapp. compressione</i>	11,0:1
<i>potenza max</i>	2,2 kW (3,0 CV) a 7.000 giri/min
<i>coppia max</i>	3,2 Nm a 6.500 giri/min
<i>accensione</i>	elettronica
<i>batteria</i>	n.d.
<i>candela</i>	NGK CR7HSA/ CHAMPION PRZ9HC
<i>avviamento</i>	elettrico e kick starter
<i>carburatore</i>	KYMCO LGR3 Ø 17 mm
<i>emissioni</i>	EURO 2
<i>alimentazione</i>	-
<i>distribuzione</i>	monoalbero a camme in testa - 2 valvole
<i>lubrificazione</i>	carter umido
<i>starter</i>	automatico
<i>carburante</i>	benzina verde
<i>consumo</i>	n.d.
<i>serbatoio carburante</i>	6,0 litri
<i>tappo carburante</i>	vano sottosella
<i>serbatoio olio</i>	n.d.
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco
<i>cambio</i>	variatore continuo di velocità
<i>trasmissione</i>	cinghia trapezoidale - ingranaggi
<i>velocità max</i>	45 km/h
<i>telaio</i>	tubi di acciaio e piastre stampate
<i>carrozzeria</i>	carenatura integrale
<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica Ø 31 mm
<i>escursione ant.</i>	90 mm
<i>sospensione post.</i>	monobraccio oscillante con ammortizzatore idraulico regolabile
<i>escursione post.</i>	75 mm
<i>freni</i>	ant. disco Ø 220 mm - post. tamburo Ø 110 mm
<i>cerchi</i>	ant. 3.00x12" - post. 3.50x12" lega leggera 4 razze sdoppiate
<i>pneumatici</i>	ant. 120/70-12 - post. 130/70-12
<i>pressione</i>	ant. 1,75 bar - post. 2,25 bar
<i>dimensione (L x l x h)</i>	1.915 x 690 x 1.115 mm
<i>interasse a carico</i>	1.315 mm
<i>altezza sella</i>	n.d.
<i>massa in odm</i>	106 kg
<i>sella</i>	n.d.
<i>n° posti omologati</i>	2
<i>vano sottosella</i>	con chiave
<i>vano porta oggetti ant.</i>	con coperchio
<i>portapacchi</i>	posteriore
<i>maniglione</i>	integrato nel portapacchi
<i>dotazioni</i>	bauletto da 30 litri, presa 12V

*strumentazione* contachilometri, tachimetro, indicatore livello carburante, indicatore abbagliante, indicatori di direzione, orologio digitale, indicatore olio

*cavalletto* doppio, centrale e laterale  
*faro anteriore* anabbagliante/abbagliante  
*retrovisore* doppio

<i>colori</i>	NH193	NV	bianco	ice	MFP	
	PB183	BH	blu	garda	MFP	
	CB622	17	celestes	livrio	FP	
	NH129	NH	grigio	ardesia	MFP	
	PB184	BJ	nero	new	FP	
	RR136	R9	rosso	garda	FP	

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO. KMI S.r.l. società a socio unico, distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del Parlamento Europeo\* e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

[\*] Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici [pressione, usura, manutenzione,...], presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...

[Legenda M=metallizzato F=fascioni in tinta P=scudo interno in tinta • =fuori produzione]

**marchio**  
**KYMCO**  
*costruttore*  
**Kwang Yang Motor CO., LTD.**  
*agente esclusivo per l'Italia*  
**KMI S.r.l. società a socio unico**