

Downtown 350i ABS E4

Euro 4







Due scooter in uno, Downtown 350i ABS è uno sport-touring che reinterpreta comfort e maneggevolezza sotto nuova veste, ancor più dinamica. Le linee tese del frontale trasmettono aggressività mentre la fluidità del posteriore ci ricorda che Downtown è un veicolo concepito per l'utilizzo a largo raggio, in grado di soddisfare pienamente le esigenze del passeggero e del carico. Il motore G5sc, completamente nuovo, è una maggiorazione della già eccellente unità G5, rispetto alla quale sviluppa un notevole incremento di potenza. Ora conforme alle emissioni Euro 4. Di serie monta un sistema antibloccaggio Bosch Generazione 9, fari anteriori con luci a tubi di led, nuova strumentazione con trip computer, doppio vano portaoggetti e un enorme sottosella che dopo aver ospitato due caschi integrali offre ancora spazio utile.

<i>motore / ciclo</i>	monocilindrico 4 tempi
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale
<i>marca / tipo</i>	KYMCO SK64G
<i>raffreddamento</i>	liquido
<i>alesaggio x corsa</i>	75,3 x 72,0 mm
<i>cilindrata</i>	321 cc
<i>rapp. compressione</i>	10,7:1
<i>potenza max</i>	21,2 kW (28,8 CV) a 7.500 giri/min
<i>coppia max</i>	30,8 Nm a 6.000 giri/min
<i>accensione</i>	elettronica
<i>batteria</i>	n.d.
<i>candela</i>	NGK CR7E
<i>avviamento</i>	elettrico
<i>carburatore</i>	-
<i>emissioni</i>	EURO 4 (CO2 90 g/km)*
<i>alimentazione</i>	iniezione elettronica
<i>distribuzione</i>	monoalbero a camme in testa - 4 valvole
<i>lubrificazione</i>	forzata
<i>starter</i>	-
<i>carburante</i>	benzina verde
<i>consumo</i>	26 km/l*
<i>serbatoio carburante</i>	12,5 litri
<i>tappo carburante</i>	retroscudo con chiave
<i>serbatoio olio</i>	-
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco
<i>cambio</i>	variatore continuo di velocità
<i>trasmissione</i>	cinghia trapezoidale - ingranaggi
<i>velocità max</i>	n.d.
<i>telaio</i>	tubi di acciaio e piastre stampate
<i>carrozzeria</i>	carenatura integrale
<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica Ø 37 mm
<i>escursione ant.</i>	110 mm
<i>sospensione post.</i>	monobraccio oscillante - doppio ammortizzatore regolabile
<i>escursione post.</i>	108 mm
<i>freni</i>	ant. disco Ø 260 mm - post. disco Ø 240 mm ant. pinza 3 pistoni - post. pinza 2 pistoni sistema con ABS a doppio canale
<i>cerchi</i>	ant. 3.00x14" - post. 4.00x13" lega leggera 5 razze
<i>pneumatici</i>	ant. 120/80-14 - post. 150/70-13
<i>pressione</i>	ant. 2,00 bar - post. 2,25 bar
<i>dimensione (L x l x h)</i>	2.250 x 780 x 1.310 mm
<i>interasse a carico</i>	1.553 mm
<i>altezza sella</i>	775 mm
<i>massa in odm</i>	192 kg
<i>sella</i>	2 piani con schienale
<i>n° posti omologati</i>	2
<i>vano sottosella</i>	2 caschi integrali, apertura da blocchetto multifunzione con luce di cortesia
<i>vano porta oggetti ant.</i>	doppio con coperchio
<i>portapacchi</i>	posteriore
<i>maniglione</i>	integrato nel portapacchi
<i>dotazioni</i>	presa USB

strumentazione trip computer (temp. aria/ cons. carburante/ tensione batteria) - conta km tot/parziale - tachimetro - contagiri - orologio digitale - indicatori: livello carburante, temp. liquido refrigerante

cavalletto doppio, centrale e laterale
faro anteriore doppio, luci posizione a Led
retrovisore doppio

<i>colori</i>	NH263	J2	antracite	scais opaco	
	NH265	J8	bianco	cevedale opaco	
	NH124	J3	nero	smoke opaco	
	RR344	EV	rosso	loveno opaco	

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO. KMI S.r.l. società a socio unico, distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del Parlamento Europeo* e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

[*] Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici [pressione, usura, manutenzione,...], presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...

[Legenda M=metallizzato F=fascioni in tinta P=scudo interno in tinta ● =fuori produzione]

marchio
KYMCO
costruttore
Kwang Yang Motor CO., LTD.
agente esclusivo per l'Italia
KMI S.r.l. società a socio unico