

X-TOWN 300 CITY

Euro 4



X-Town diventa ancora più pratico grazie alla nuova pedana extralarge. L'ideale per chi non rinuncia allo scooter nemmeno quando ha grandi carichi da trasportare. X-Town CT, disponibile nella doppia versione 125 e 300, è stato pensato con uno stile moderno e completamente rinnovato. La linea è caratterizzata soprattutto dal nuovo sistema di illuminazione full led che ne rappresenta il tratto più distintivo. Ma la vera novità di X-Town CT è la pedana: via il grande tunnel centrale dei "cugini" X-Town al suo posto è arrivata la generosa pedana completamente piatta, che oltre a garantire un ampio e comodo spazio per piedi e gambe, a tutto vantaggio della maneggevolezza, aumenta considerevolmente la capacità di carico dello scooter. Quello che ci voleva per renderlo ancor più accattivante per chi dal proprio mezzo pretende il massimo.

<i>motore / ciclo</i>	monocilindrico 4 tempi
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale
<i>marca / tipo</i>	KYMCO KS60A
<i>raffreddamento</i>	liquido
<i>alesaggio x corsa</i>	72,7 x 66,4 mm
<i>cilindrata</i>	276 cc
<i>rapp. compressione</i>	10,6:1
<i>potenza max</i>	16,8 kW (22,9 CV) a 7.500 giri/min
<i>coppia max</i>	24 Nm a 6.500 giri/min
<i>accensione</i>	elettronica
<i>batteria</i>	n.d.
<i>candela</i>	NGK DPR6EA-9
<i>avviamento</i>	elettrico
<i>carburatore</i>	-
<i>emissioni</i>	EURO 4 (CO2 78 g/km)*
<i>alimentazione</i>	iniezione elettronica
<i>distribuzione</i>	monoalbero a camme in testa - 2 valvole
<i>lubrificazione</i>	forzata
<i>starter</i>	automatico
<i>carburante</i>	benzina verde (E5 compatibile)
<i>consumo</i>	29 km/l*
<i>serbatoio carburante</i>	10,5 litri
<i>tappo carburante</i>	retroscudo con chiave
<i>serbatoio olio</i>	n.d.
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco
<i>cambio</i>	variatore continuo di velocità
<i>trasmissione</i>	cinghia trapezoidale - ingranaggi
<i>velocità max</i>	n.d.
<i>telaio</i>	tubi di acciaio e piastre stampate
<i>carrozzeria</i>	carenatura integrale
<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica Ø 37 mm
<i>escursione ant.</i>	110 mm
<i>sospensione post.</i>	monobraccio oscillante - doppio ammortizzatore idraulico regolabile
<i>escursione post.</i>	100 mm
<i>freni</i>	ant. disco Ø 240 mm - post. disco Ø 240 mm ant. pinza 2 pistoni - post. pinza 2 pistoni sistema ABS a doppio canale
<i>cerchi</i>	ant. 3.00x13" - post. 4.00x13" lega leggera 6 razze sdoppiate
<i>pneumatici</i>	ant. 120/70-13 - post. 150/70-13
<i>pressione</i>	ant. 2,00 bar - post. 2,25 bar
<i>dimensione (L x l x h)</i>	2.200 x 810 x 1.320 mm
<i>interasse a carico</i>	1.500 mm
<i>altezza sella</i>	790 mm
<i>massa in odm</i>	198 kg
<i>sella</i>	2 piani
<i>n° posti omologati</i>	2
<i>vano sottosella</i>	1 casco integrale, apertura da blocchetto multifunzione con luce di cortesia
<i>vano porta oggetti ant.</i>	con coperchio/lock
<i>portapacchi</i>	posteriore
<i>maniglione</i>	integrato nel portapacchi
<i>dotazioni</i>	presa USB
<i>strumentazione</i>	trip computer (temp. aria/ tensione batteria) - conta km tot/parziale - tachimetro - contagiri - orologio digitale - indicatori: livello carburante, temp. liquido refrigerante
<i>cavalletto</i>	doppio, centrale e laterale
<i>faro anteriore</i>	doppio, luci posizione a Led
<i>retrovisore</i>	doppio
<i>colori</i>	PB183 BH blu garda CN713 UA grigio dossena

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO. KMI S.r.l. società a socio unico, distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del Parlamento Europeo e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

[*] Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici (pressione, usura, manutenzione,...), presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...

(Legenda M=metallizzato F=fascioni in tinta P=scudo interno in tinta • =fuori produzione)

marchio
KYMCO

costruttore

Kwang Yang Motor CO., LTD.

agente esclusivo per l'Italia

KMI S.r.l. società a socio unico